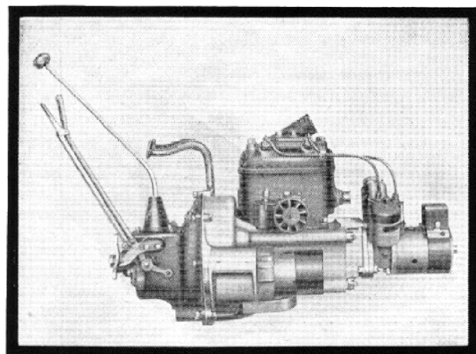
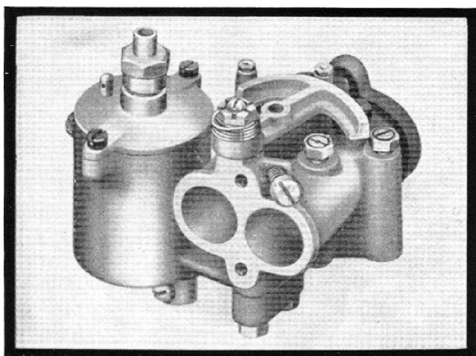


DAS NEUE
DKW-
AUTO

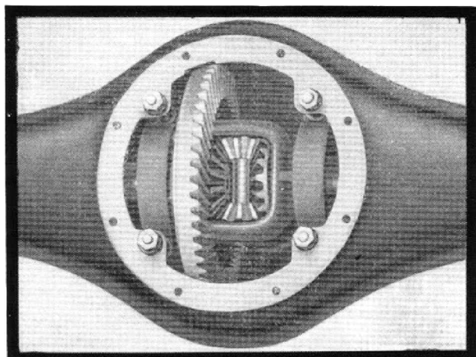
DAS LANGERWARTETE DKW-AUTO IST DA.



Zweizylinder-Zweitakt-Motor
Anlasser- und Vergaserseite



Doppelstufen-Mehrdüsen-Vergaser
I. Stufe für Stadtverkehr
II. Stufe für hohe Geschwindigkeiten



Banjoachse mit Differential
Geräuschlose Spezialverzahnung

Nach jahrelangen Vorbereitungen und eingehenden Erprobungen wurde im Juni 1928 die Serienfabrikation des DKW-Automobils aufgenommen.

Durch unzählige Fahrten kreuz und quer durch Deutschland überzeugten wir uns vorher, daß wir den richtigen Weg beschritten hatten, vor allem hinsichtlich Anwendung des Zweitaktsystems. Durch die Überlegenheit des Zweitakters war es uns möglich, unsere DKW-Motoren so überlegen zu gestalten, daß wir uns in wenigen Jahren im Sturmschritt zur größten Motorradfabrik der Welt entwickelten. Die hervorstechenden, heute von niemandem mehr bezweifelten Vorzüge des Zweitakters sind: Schnelles Anzugs- und Durchzugsmoment, große Elastizität und überlegene Bergsteigfähigkeit einerseits, einfache Behandlung und weniger Störungsmomente infolge Wegfall der Ventile usw. andererseits.

Aus diesen Erwägungen heraus haben wir uns entschlossen, einen Zweitakt-Zweizylinder-Automobilmotor zu schaffen, dem unsere Erfahrungen aus über 150000 gelieferten DKW-Motoren zugrunde liegen. Unsere Erwartungen wurden noch übertroffen. Der Wagen überbietet nicht nur in der Ebene andere Fabrikate dieser Klasse an Schnelligkeit, sondern ähnelt in den Bergen verblüffend der Leistung eines Sechszylinder-Viertakters.

Bei der Durchbildung des Wagens leitete uns der Gesichtspunkt, das Fahren so angenehm und erfreulich wie nur irgend möglich zu gestalten. Sie sitzen überaus bequem auf den breiten, weichgepolsterten Sitzen, gegen Wind geschützt durch einsteckbare Seitenwände. Vom Sitz aus ist der Wagen leicht und schnell zu bedienen. Alles ist so angeordnet, wie Sie es als verwöhnter Herrenfahrer wünschen. Ganz besonders gelungen ist uns die Abfederung. Schließlich aber wird Sie die vorzüglich wirkende Vierradbremse verblüffen, welche Ihnen durch ihr schnelles und sicheres Wirken das Gefühl völligen Geborgenseins bietet.

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motor: Stehender Zweitaktmotor aus zwei in einem Block gegossenen Zylindern (Wirkung wie 4 Zylinder-Viertakt) mit je 74 mm Bohrung, 68 mm Hub und Gesamthubraum von 584 ccm. Er ist mit einem Doppelstufen-Mehrdüsen-Vergaser ausgerüstet und leistet bei der ersten Stufe (für Stadtverkehr und kraftstoffsparendes Fahren) 10 Brems-PS und bei der zweiten Stufe (für Höchstleistungen in Schnelligkeit und bei Bergfahrten) 15 Brems-PS. Nach der alten Steuerformel hat der Motor 3,35 PS. Nach der neuen Steuerformel sind nur 600 ccm zu versteuern = 87 RM jährlich, sodaß dank des Zweitaktsystems der DKW-Motor in der Steuer konkurrenzlos billig ist. Der Vergaser hat Staubfilter und Leerlaufdüse.

Kraftübertragung: Mit Mehrscheibenkupplung durch Dreiganggetriebe über Gelenkwelle auf Differential mit Banjoachse. Drei Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang, Kugelschaltung.

Bremsen: Bremsausgleich. a) Fußbremse (Vierradbremse) b) feststellbare Handbremse, auf je ein Vorder- und Hinterrad wirkend. Unabhängig voneinander angeordnet, leichte Nachstellbarkeit.

Lenkvorrichtung: Links angeordnete Lenksäule, durch die selbsthemmende Schneckenlenkung wird Übertragung der Straßenstöße auf das Handrad vermieden.

Startvorrichtung: Elektrischer Anlasser mit sehr starker Wirkung. Zahnradübertragung auf das vollkommen eingekapselte Schwungrad.

Lichtmaschine: 70–80 Watt. Batteriezündung.

Kühlung: Thermosyphon-Kühlung, reichlich dimensionierter Rautenkühler.

Kraftstoff: Behälter an der Spritzwand oberhalb des Motors angebracht. Fassungsvermögen 20 Liter. Selbsttätiger Zulauf.

Karosserie: Offen, mit kabriolettartigem Allwetterverdeck. Einsteckfenster, welche bei schönem Wetter als Wind- und Staubschutz dienen. Karosserie aus Sperrholz mit Spezialleder überzogen, vergleichlos widerständiger als Lack. Farben je nach Wahl, rot oder grau. Zwei sehr bequeme Sitze, mit Speziallederbezug, dahinter breiter Reservesitz, dessen zuklappbarer Raum auch für Gepäck zu verwenden ist.

Federung: Gelenklose Querfederung auf Gleitfläche.

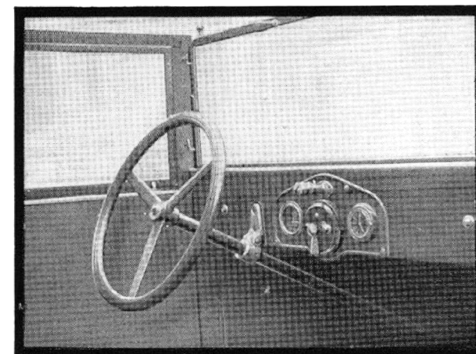
Bereifung: Fünffache Ballonbereifung. Scheibenräder, untereinander austauschbar.

Abmessungen: Radstand 2600 mm — Spurweite 1100 mm — Gr. Länge 3650 mm — Gr. Breite 1330 mm.

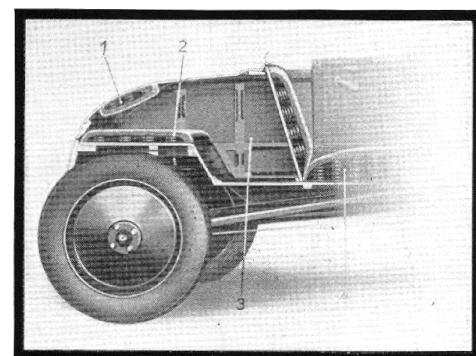
Gewicht: ca. 520 kg betriebsfähiges Eigengewicht.

Tragfähigkeit: 300 kg.

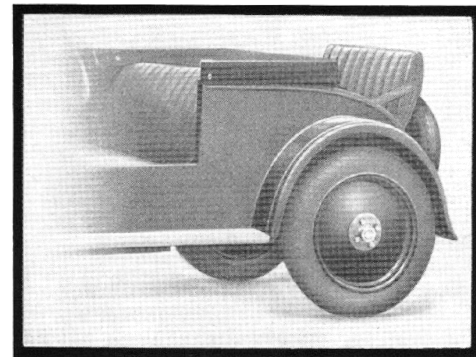
Geschwindigkeit: 80–90 km.



Steuersäule und Apparatebrett
Wind- und Staubschutz durch Einsteckfenster



Anordnung der Sitze
1) Klappbare Rückenlehne 3) Gepäckraum
2) Reservesitz 4) Zwei Sitzplätze



Reservesitz aufgeklappt
Zwei breite Wagentüren

ZSCHOPAUER MOTORENWERKE J. RASMUSSEN A.-G., ZSCHOPAU I. SA.



Ein eigenes Auto zu besitzen ist heute schon längst Wunsch jedes Deutschen. Die Mehrzahl konnte sich jedoch diesen Wunsch bislang nicht erfüllen. Einerseits wollte man sich nicht mit den an Behelfskonstruktionen erinnernden Kleinautos begnügen, die überdies so eng gebaut sind, daß man sich darin kaum rühren kann. Andererseits waren die auf dem Markt befindlichen zuverlässigen Autos zu teuer. Zu teuer in den zu hohen Ratenbedingungen und in der Unterhaltung, Steuer, Versicherung usw.

Erst DKW bringt das ersehnte Auto. Es ist ein Kraftwagen, wie Sie ihn gewohnt sind, mit allen **Schikanen,** wie elektrische Licht- und Starteranlage, wassergekühltem Motor, Doppelstufenvergaser mit Staubfilter, Kardan, Banjoachse, Differential, Vierradbremse usw. Es ist ein sehr hübscher, rassiger Wagen, mit dem Sie sich vor Ihren Freunden zeigen, auf den Sie stolz sein können. Es ist auch ein schneller Wagen, mit dem Sie sich nicht täglich ärgern müssen, wenn Sie von allen anderen Autos überholt werden. Mit dem DKW werden Sie an den andern vorbeisausen, vor allem am Berg, wo der Wagen schneller läuft wie viel, viel stärkere, teuere Wagen.

Das DKW-Auto ist ideal für Geschäftsreisende, die im Reserve-Sitzraum ihre Muster verstauen können. Ideal auch für Familienfahrten, vorn zwei bequeme Sitze für die Eltern, breit und weich, hinten ein Reservesitz für zwei Kinder oder auch für zwei Erwachsene. Ein Allwetterverdeck mit einsteckbaren Seitenwänden schützt Sie bei Regen und Kälte wie ein Kabriolett. Auch zuverlässig ist das DKW-Auto, vor allem durch die Konstruktion seines Motors, der keine empfindlichen Ventile besitzt. Es liegt blendend auf der Straße, fährt nahezu stoßfrei und springt auch nicht bei Löchern und Katzenkopf-Pflaster. Hiervon werden Sie sich am schnellsten durch eine Probefahrt beim Vertreter überzeugen. Dieser wird Ihnen auch bekannt geben, wie niedrig die Anzahlung und wie bequem die Raten sind. DKW hat als einzige Firma auf den Versicherungszwang verzichtet und dadurch die Anschaffung um einige hundert Mark erleichtert. Beachten Sie dabei auchdie niedrige Steuer von nur RM 87.—, den geringen Aufwand für Pneumatiks usw. Kommen Sie bald und bestaunen Sie

Das Kleine Wunder

ZSCHOPAUER MOTORENWERKE J. S. RASMUSSEN A.-G., ZSCHOPAU I. SA.

FÖRSTER & BORRIES, ZWICKAU